

# Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

## RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/ onderneming

### 1.1 Productidentificatie

· Handelsnaam: **PM Cockpit Spray**

· Chemische identificatie: Houder onder druk (aerosol) met vaste verstuiver.

· Artikelnummer: 10219

· UFI: PNWN-F02K-6002-77YH

· 1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik -

· Toepassing van de stof / van de bereiding Reinigingsmiddel voor de binnenkant van voertuigen

### 1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

· Fabrikant/leverancier:

Petromark Automotive Chemicals B.V. Rooswijkweg 316

· 1951 ME - Velsen-Noord

· The Netherlands

· Tel: +31 (0) 251-211397

· Inlichtingengevende sector: Research & Development: sales@petromark.eu

· 1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:

Tijdens normale openingstijden: Tel: +31 (0) 251-211397

NVIC 088 755 8000 (24 uur per dag)

Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen.

## RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

### 2.1 Indeling van de stof of het mengsel

· Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008



GHS02 vlam

Aerosol 1

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.



GHS09 milieu

Aquatic Chronic 2 H411

Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.



GHS07

Eye Irrit. 2

H319

Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

STOT SE 3

H336

Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

Asp. Tox. 1

H304

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

### 2.2 Etiketteringselementen

· Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008

Het product is geïdentificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

(Vervolg op blz. 2)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 1)

**· Gevarenpictogrammen**

GHS02 GHS07 GHS09

**· Signaalwoord Gevaar****· Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**

Pentaaan

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, &lt;2% aromaten.

2-propanol

**· Gevarenaanduidingen**

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

**· Veiligheidsaanbevelingen**

P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P260 Nevel/damp/spuitnevel niet inademen.

P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.

P273 Voorkom lozing in het milieu.

P280 Draag beschermende handschoenen/oogbescherming.

P304+P340 NA INADEMING: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.

P305+P351+P338 BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

P312 Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.

P403 Op een goed geventileerde plaats bewaren.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.

P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

**· Aanvullende gegevens:**

EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

**· 2.3 Andere gevaren****· Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling****· PBT:** Niet bruikbaar.**· zPzB:** Niet bruikbaar.**RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen****· 3.2 Mengsels****· Beschrijving: -****· Gevaarlijke inhoudstoffen:**

CAS: 109-66-0 EINECS: 203-692-4 Reg.nr.: 01-2119459286-30	Pentaaan Flam. Liq. 2, H225; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Chronic 2, H411; STOT SE 3, H336, EUH066	25-<50%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Reg.nr.: 01-2119474691-32	butaan (met < 0,1 % butadieen (203-450-8), Nota K) Flam. Gas 1A, H220; Press. Gas (Comp.), H280	25-<50%

(Vervolg op blz. 3)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 67-63-0 EINECS: 200-661-7 Reg.nr.: 01-2119457558-25	2-propanol Flam. Liq. 2, H225; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	10-<25%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Reg.nr.: 01-2119486944-21	propaan Flam. Gas 1A, H220; Press. Gas (Comp.), H280	2,5-<10%
EC-nummer: 918-481-9 Reg.nr.: 01-2119457273-39	Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, <2% aromaten. Asp. Tox. 1, H304, EUH066	2,5-<10%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Reg.nr.: 01-2119485395-27	isobutaan (met < 0,1 % butadien (203-450-8), Note K) Flam. Gas 1A, H220; Press. Gas (Comp.), H280	2,5-<10%
CAS: 1474044-65-9 EC-nummer: 939-607-9 Reg.nr.: 01-2119977130-42	Quaternary ammonium compounds, C12-14 (even-numbered)- alkylethyldimethyl, ethyl sulphates Acute Tox. 3, H311; Skin Corr. 1C, H314; Eye Dam. 1, H318; Aquatic Acute 1, H400; Aquatic Chronic 1, H410; Acute Tox. 4, H302	≥0,25-<1%
CAS: 5989-27-5 EINECS: 227-813-5 Reg.nr.: 01-2119529223-47	(R)-p-mentha-1,8-dien Bestaat uit: 78-70-6 Linalool (<1%) Flam. Liq. 3, H226; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Acute 1, H400; Skin Irrit. 2, H315; Skin Sens. 1B, H317; Aquatic Chronic 3, H412	≥0,25-<1%

### Bestanddelen volgens de Detergentenrichtlijn 648/2004/EG

alifatische koolwaterstoffen	≥30%
parfums (p-mentha-1,4(8)-diene, citral, TERPINEOL)	<5%

### Aanvullende gegevens:

Voor Aërosolen en van een vaste verstuiver voorziene houders die stoffen of mengsels bevatten die als gevaarlijk bij aspiratie zijn ingedeeld, is geen etikettering voor dat gevaar vereist.  
De tekst van de hier vermelde gevarenaanduidingen is te raadplegen in hoofdstuk 16.

## RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

### 4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:**

Ogen met open ooglid een aantal minuten onder stromend water afspoelen en dokter raadplegen.

- **Na inslikken:** Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp.

### 4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### 4.3 Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

## RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

### 5.1 Blusmiddelen

#### Geschikte blusmiddelen:

CO<sub>2</sub>, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.

Waternevel

Bluspoeder

Kooldioxyde

Alcoholbestendig schuim

- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal

(Vervolg op blz. 4)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 3)

- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweertieners**
- **Speciale beschermende kleding:**  
Geen bijzondere maatregelen nodig.  
Ademhalingstoestel aantrekken.

### \* RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**  
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**  
Mag niet in riolering of afvalwater terecht komen.  
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.  
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terecht komen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**  
Voor voldoende ventilatie zorgen.  
Niet met water of waterachtige reinigingsmiddelen wegspoelen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**  
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.  
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.  
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

### RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**  
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**  
Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.  
Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.  
Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.  
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**  
Op een koele plaats bewaren.  
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:**  
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**  
Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.  
Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### \* RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

#### · 8.1 Controleparameters

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

#### 109-66-0 Pentaan

WG	Lange termijn waarde: 1800 mg/m <sup>3</sup> , 600 ppm
----	--

#### 106-97-8 butaan (met < 0,1 % butadien (203-450-8), Nota K)

WG	Korte termijn waarde: 3800 mg/m <sup>3</sup> , 1000 ppm
	Lange termijn waarde: 1900 mg/m <sup>3</sup> , 800 ppm

(Vervolg op blz. 5)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 4)

**67-63-0 2-propanol**BGW Lange termijn waarde: 650 mg/m<sup>3</sup>, 250 ppm**74-98-6 propaan**WG Lange termijn waarde: 1800 mg/m<sup>3</sup>, 1000 ppm**Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, <2% aromaten.**GW Korte termijn waarde: 1200 mg/m<sup>3</sup>, 184 ppm**75-28-5 isobutaan (met < 0,1 % butadien (203-450-8), Note K)**WG Lange termijn waarde: 2400 mg/m<sup>3</sup>**Regelgeving**

WG: Grenswaarden gezondheidsschadelijke stoffen

BGW: Grenswaarden gezondheidsschadelijke stoffen

**DNEL's****109-66-0 Pentaan**

Oraal	DNEL Lange termijn-systemisch	214 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermaal	DNEL Lange termijn-systemisch	214 mg/kg bw/day (Consumer)
		432 mg/kg bw/day (Arbeider)
Inhalatief	DNEL Lange termijn-systemisch	643 mg/m <sup>3</sup> (Consumer)
		3000 mg/m <sup>3</sup> (Arbeider)

**67-63-0 2-propanol**

Oraal	DNEL Lange termijn-systemisch	26 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermaal	DNEL Lange termijn-systemisch	319 mg/kg bw/day (Consumer)
		888 mg/kg bw/day (Arbeider)
Inhalatief	DNEL Lange termijn-systemisch	89 mg/m <sup>3</sup> (Consumer)
		500 mg/m <sup>3</sup> (Arbeider)

· **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

· **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

· **Passende technische maatregelen** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

· **Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen**

· **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.

Gassen/dampen/aërosol niet inademen.

Algemene ventilatie

· **Bescherming van de ademhalingswegen**

Bij onvoldoende ventilatie ademhalingsbescherming.

Filter A2/P2

· **Bescherming van de handen**

Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.

Op grond van falende testen kan geen aanbeveling voor handschoenmateriaal voor het product / de bereiding / het chemicaliënmengsel afgegeven worden.



Veiligheidshandschoenen

Handschoenen / bestand tegen oplosmiddelen

Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

· **Handschoenmateriaal**

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.

Nitrilrubber

Aanbevolen materiaaldikte :  $\geq 0,5$  mm

(Vervolg op blz. 6)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 5)

### · Doordringingstijd van het handschoenmateriaal

Voor continu contact bevelen wij handschoenen aan met een doorbraaktijd van minstens 240 minuten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan een doorbreektijd van meer dan 480 minuten. Voor kortdurende of spatbescherming bevelen we hetzelfde aan. Wij zijn ons ervan bewust dat geschikte handschoenen die dit beschermingsniveau bieden, mogelijk niet beschikbaar zijn. In dat geval kan een kortere doorbraaktijd aanvaardbaar zijn zolang de procedures voor toepasselijk onderhoud en tijdige vervanging gevolgd worden. De dikte van de handschoenen is geen goede maat voor de weerstand van de handschoenen tegen een chemische stof, omdat dit afhankelijk is van de exacte samenstelling van het materiaal waarvan de handschoenen gemaakt zijn.

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

### · Bescherming van de ogen/het gezicht

Veiligheidsbril (EN-166)



Nauw aansluitende veiligheidsbril

### · Lichaamsbescherming:

Draag geschikte beschermende kleding (EN-13034/6)

Volledig huid bedekkende antistatische, chemicaliën- en oliebestendige kledij en veiligheid schoenen worden aanbevolen. (EN1149; EN340&EN ISO 13688; EN13034-6).

### · Beheersing van milieublootstelling Gebruik een geschikte container om milieuverontreiniging te voorkomen.

## RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

### · 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

#### · Algemene gegevens

#### · Fysische toestand

Aërosol

#### · Kleur:

Volgens de produktbeschrijving

#### · Geur:

Karakteristiek

#### · Geurdrempelwaarde:

Niet bepaald.

#### · Smeltpunt/vriespunt

Niet bepaald.

#### · Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject

-44,5 °C

#### · Ontvlambaarheid

Niet bruikbaar.

#### · Onderste en bovenste explosiegrens

#### · Onderste:

0,7 Vol %

#### · Bovenste:

12 Vol %

#### · Vlampunt:

-97 °C

#### · Zelfontbrandingstemperatuur:

236 °C

#### · pH

Het mengsel is apolair/aprotisch.

#### · Viscositeit

#### · Kinematische viscositeit

≤ 20,5 mm<sup>2</sup>/s, 40 °C (L)

#### · Dynamisch:

Niet bepaald.

#### · Oplosbaarheid

#### · Water:

Niet resp. gering mengbaar.

#### · Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (logwaarde)

Niet bepaald.

#### · Dampspanning bij 20 °C:

2000 hPa

#### · Dampspanning bij 50 °C:

<5000 hPa

#### · Dichtheid en/of relatieve dichtheid

#### · Dichtheid bij 20 °C:

0,635 g/cm<sup>3</sup>

#### · Relatieve dichtheid

Niet bepaald.

#### · Dampdichtheid

Niet bepaald.

### · 9.2 Overige informatie

#### · Vorm:

Aërosol

(Vervolg op blz. 7)

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 6)

- **Belangrijke gegevens over de gezondheids- en milieubescherming en over de veiligheid**
- **Ontstekingstemperatuur:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.
- **Ontploffingseigenschappen:** Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.
- **Organisch oplosmiddel:** 93,9 %
- **Gehalte aan vaste bestanddelen:** 5,1 %
- **Verdampingssnelheid** Niet bruikbaar.

- **Informatie inzake fysische gevarenklassen**
- **Ontploffbare stoffen** verval
- **Ontvlambare gassen** verval
- **Aerosolen** Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
- **Oxiderende gassen** verval
- **Gassen onder druk** verval
- **Ontvlambare vloeistoffen** verval
- **Ontvlambare vaste stoffen** verval
- **Zelfontledende stoffen en mengsels** verval
- **Pyrofore vloeistoffen** verval
- **Pyrofore vaste stoffen** verval
- **Voor zelfverhitting vatbare stoffen en mengsels** verval
- **Stoffen en mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen** verval
- **Oxiderende vloeistoffen** verval
- **Oxiderende vaste stoffen** verval
- **Organische peroxiden** verval
- **Bijtend voor metalen** verval
- **Ongevoelig gemaakte ontplofbare stoffen** verval

**RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**

- **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

**RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**

- **11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008**
- **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:****ATE (Acute toxiciteitsschatting)**

Dermaal	LD50	63556-281481 mg/kg
---------	------	--------------------

**109-66-0 Pentaan**

Oraal	LD50	>5000 mg/kg (Rat)
-------	------	-------------------

**67-63-0 2-propanol**

Oraal	LD50	5840 mg/kg (Rat) (Acute Oral Toxicity)
Dermaal	LD50	13900 mg/kg (Konijn) (Acute Dermal Toxicity)

(Vervolg op blz. 8)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 7)

Inhalatief	LC50 (4h)	>25 mg/l (Rat)
	LC50	>25 mg/L (Rat) (Acute Inhalation Toxicity)
<b>Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, &lt;2% aromaten.</b>		
Oraal	LD50	>5000 mg/kg (Rat)
Dermaal	LD50	>2000 mg/kg (Konijn)
Inhalatief	LC50 (4h)	4951 mg/l (Rat)

- **Huidcorrosie/-irritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie** Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Mutageniteit in geslachtscellen** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Carcinogeniteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Giftigheid voor de voortplanting**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling** Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing** Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
- **11.2 Informatie over andere gevaren**

- **Hormoonontregelende eigenschappen**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

### RUBRIEK 12: Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**

- **Aquatische toxiciteit:**

**109-66-0 Pentaan**

NOEC (72h)	7,51 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
EC50 (72h)	10,7 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
LC50 (96h)	4,26 mg/l (Oncorhynchus mykiss)
EC50 (48h)	2,7 mg/l (Daphnia magna)

**67-63-0 2-propanol**

EC50	>100 mg/l (Bacteria)
LOEC (8 days)	1000 mg/l (Algae)
LC50 (96h)	9640 mg/l (Pimephales promelas)
LC50 (24h)	9714 mg/l (Daphnia magna)

**Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, <2% aromaten.**

EL0 (48h)	1000 mg/l (Daphnia magna)
EL0 (72h)	1000 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
LL0 (96h)	1000 mg/l (Oncorhynchus mykiss)

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** niet gemakkelijk biologisch afbreekbaar
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Hormoonontregelende eigenschappen**  
Het product bevat geen stoffen met hormoonontregelende eigenschappen.
- **12.7 Andere schadelijke effecten**
- **Opmerking:** Giftig voor vissen.

(Vervolg op blz. 9)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 8)

- **Verdere ecologische informatie:**

- **Algemene informatie:**

Waterbezwaarlijkheid (NL): A(2) vergiftig voor in water levende organismen kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken

Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water

Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.

Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.

In oppervlaktewater ook giftig voor vissen en plankton.

giftig voor in het water levende organismen

### RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**

- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.

- **Europese afvalcatalogus**

HP3	Ontvlambaar
HP5	Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT)/Aspiratietoxiciteit
HP14	Ecotoxisch

- **Niet gereinigde verpakkingen:**

- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

### RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- **14.1 VN-nummer of ID-nummer**

- **ADR, ADN, IMDG, IATA** UN1950

- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**

- **ADR, ADN** UN1950 SPUITBUSSEN, MILIEUGEVAARLIJK

- **IMDG** AEROSOLS, MARINE POLLUTANT

- **IATA** AEROSOLS, flammable

- **14.3 Transportgevarenklasse(n)**

- **ADR**



- **klasse** 2 5F Gassen

- **Etiket** 2.1

- **ADN**

- **ADN/R-klasse:** 2 5F

- **IMDG**



- **Class** 2.1 Gassen

(Vervolg op blz. 10)

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)


datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 9)

· Label	2.1
· IATA	
	
· Class	2.1 Gassen
· Label	2.1
· 14.4 Verpakkingsgroep: · ADR, IMDG, IATA	vervalt
· 14.5 Milieugevaren: · Marine pollutant:	Produkt bevat milieugevaarlijke stoffen: Pentaan Ja
· Bijzondere kenmerking (ADR):	Symbool (vis en boom) Symbool (vis en boom)
· 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker · Gevaarsidentificatienummer (Kemler-getal): · EMS-nummer: · Stowage Code	Waarschuwing: Gassen - F-D,S-U SW1 Protected from sources of heat. SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.
· Segregation Code	SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
· 14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO- instrumenten	Niet bruikbaar.
· Transport/verdere gegevens:	
· ADR	
· Beperkte hoeveelheden (LQ)	1L
· Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)	Code: E0 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid
· Tunnelbeperkingscode	D
· IMDG	
· Limited quantities (LQ)	1L
· Excepted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
· VN "Model Regulation":	UN 1950 SPUITBUSSEN, 2.1, MILIEUGEVAARLIJK

\*

**RUBRIEK 15: Regelgeving**

· 15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

· SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen

geen der bestanddelen staat op de lijst.

(Vervolg op blz. 11)

NL

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 10)

- **SZW-lijst van mutagene stoffen**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Lijst Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Richtlijn 2012/18/EU**

- **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I** Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Seveso-categorie**

P3a ONTVLAMBARE AEROSOLEN

E2 Gevaar voor het aquatisch milieu

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen** 150 t

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor hogedrempelinrichtingen** 500 t

- **Verordening (EG) nr. 1907/2006 BIJLAGE XVII** Beperkingsvoorwaarden: 3

- **Richtlijn 2011/65/EU betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur - Bijlage II**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **VERORDENING (EU) 2019/1148**

- **Bijlage I - PRECURSOREN VOOR EXPLOSIEVEN WAARVOOR EEN BEPERKING GELDT (Bovengrenswaarde ten behoeve van vergunningverlening op grond van artikel 5, lid 3)**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Bijlage II - PRECURSOREN VOOR EXPLOSIEVEN DIE MOETEN WORDEN GEMELD**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Verordening (EG) nr. 273/2004 inzake drugsprecursoren**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Verordening (EG) Nr. 111/2005 houdende voorschriften voor het toezicht op de handel tussen de Gemeenschap en derde landen in drugsprecursoren**

Geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Nationale voorschriften:**

- **Storingsverordening:**

Klasse	aandeel in %
NK	75-<100

- **Gevaarklasse v. water:** WGK 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaarlijk voor water.

- **VOC-CH** 93,91 %

- **VOC-EU** 596,3 g/l

- **Danish MAL Code** 3-6

- **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

### \* RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- **Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.

(Vervolg op blz. 12)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31 (2020/878)

datum van de druk: 07.11.2024

Versie: 4 (vervangt versie 3)

Herziening van: 07.11.2024

**Handelsnaam: PM Cockpit Spray**

(Vervolg van blz. 11)

- H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
- H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
- H302 Schadelijk bij inslikken.
- H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
- H311 Giftig bij contact met de huid.
- H314 Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.
- H315 Veroorzaakt huidirritatie.
- H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
- H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.
- H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
- H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.
- H410 Zeer giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

### Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008

Fysische en chemische eigenschappen: De indeling berust op basis van de resultaten van de geteste mengsels.  
Gezondheidsgevaaren, Milieugevaaren: De methode voor indeling van mengsels op basis van de bestanddelen van het mengsel (somformule).

De indeling van de aspiratietoxiciteit van een aerosol is gebaseerd op de viscositeit van de vloeistof.

De indeling van de ontvlambaarheid van een aerosol is bepaald o.b.v. resultaten van geteste mengsels.

### Blad met gegevens van de afgifte-sector: Research & Development

### Contact-persoon: info@petromark.eu

### Datum van de vorige versie: 24.07.2023

### Versienummer van de vorige versie: 3

### Afkortingen en acroniemen:

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

MAL-Code: Måleteknisk Arbejdshygiejnisk Luftbehov (Regulation for the labeling concerning inhalation hazards, Denmark)

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

ATE: Acute toxicity estimate values (Waarden van acute toxiciteitsschattingen)

Flam. Gas 1A: Ontvlambare gassen – Categorie 1A

Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1

Press. Gas (Comp.): Gassen onder druk – Samengeperst gas

Flam. Liq. 2: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 2

Flam. Liq. 3: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 3

Acute Tox. 4: Acute toxiciteit – Categorie 4

Acute Tox. 3: Acute toxiciteit – Categorie 3

Skin Corr. 1C: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 1C

Skin Irrit. 2: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 2

Eye Dam. 1: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 1

Eye Irrit. 2: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 2

Skin Sens. 1B: Sensibilisatie van de huid – Categorie 1B

STOT SE 3: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1

Aquatic Acute 1: Gevaar voor het aquatisch milieu - acuut aquatisch gevaar – Categorie 1

Aquatic Chronic 1: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 1

Aquatic Chronic 2: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 2

Aquatic Chronic 3: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 3

### \* Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd \*